

Sabías que...

-Roberto Pérez-

La comunicación por ferrocarril no es precisamente uno de los puntos fuertes de Valpalmas, como tampoco lo es de la comarca de las Cinco Villas. En la comarca tan solo ha existido una vía de comunicación ferroviaria y fue entre Sádaba y Gallur. El “tren de las Cinco Villas” como así se llamó popularmente, circuló entre estas localidades pasando por Ejea y Tauste. Fue inaugurado en 1915 y circuló hasta el 8 de julio de 1970, fecha en la que dejó de funcionar ante la falta de rentabilidad que presentaba.

Pero los vecinos de Valpalmas sí usaban de manera más o menos frecuente el tren para sus desplazamientos, sobre todo a Zaragoza. Concretamente se cogía el tren en la estación de Ortilla, por donde pasaba el ramal del tren que unía Zaragoza con Canfranc. Ésta línea inaugurada en 1928 pasaba dando un rodeo por Huesca, pero los franceses exigieron que se hiciese una vía más directa y ese mismo año ya se inauguró este ramal entre Zuera y Turuñana(cerca de Ayerbe), pasando en línea recta por Gurrea y Ortilla. Este ramal ahorra 39 Km al no pasar por Huesca. Como curiosidad, hoy que está tan de moda el ferrocarril Zaragoza-Canfranc, hay que resaltar que el trayecto entre estas dos poblaciones lo realizaban los trenes a vapor en 3 h y 40' y el tren TER en 3 h y 10'. Hoy, con todas las tecnologías se realiza en 3 h y 40'.

Aproximadamente entre los años 1950 y 1960 León Callau, con un coche Hispano Suiza, al que se conocía como “La rubia”, realizaba el trayecto dos veces al día desde Valpalmas (y también Lacorvilla, Piedratajada, Marracos, etc.) a la estación de Ortilla para el transporte de pasajeros.

Este ramal se clausuró en 1970 y hoy no quedan más que vestigios, algún trozo de vía y alguna traviesa, pero ni la estación de Ortilla ha podido con el paso del tiempo y no quedan ni restos de ella.

Un tema curioso y específico de cada pueblo o ciudad de la geografía mundial es el nombre que cada uno de ellos ha dado a sus calles. Hoy vemos con naturalidad que una calle esté dedicada a otra ciudad, a un personaje, a una fecha, etc., pero no siempre ha sido así. Durante muchos años las calles se denominaban por la ubicación en ellas de un personaje, de una familia importante del lugar, de un establecimiento, de un gremio profesional...eran solamente denominaciones populares. En España el nombre de las calles y la forma de nombrarlas no fue unificado hasta que se emitió la Real Orden de 30 de noviembre de 1858 por la que se ordenaba denominar todas las calles de las poblaciones y numerar casa por casa los inmuebles que las componían. Y como es lógico, muchas de las calles pasaron de la denominación popular, es decir de cómo las conocían sus gentes, a quedar plasmado en los callejeros de forma oficial. En Valpalmas podemos deducir muchos de los nombres, aunque sería interesante un estudio más detallado, por ejemplo calle de La Iglesia, calle del horno, por el que allí había de carácter vecinal, o la calle Castelar, haciendo referencia a la orientación de la calle hacia lo que sin duda se alzaba en la cumbre de las Tres Cruces.

La relación entre Valpalmas y el deporte del fútbol siempre ha sido muy estrecha. Todos recordamos diferentes equipos y muchos partidos en la antigua “Cabañera”. Las fotografías del libro “Valpalmas 450 recuerdos” nos lo demuestran. Hoy, esta relación-unió podemos verla en el mallo de la plaza que muestra orgulloso tres banderas en su copa, una de ellas la del R. Zaragoza. Y también en la “Peña Zaragocista” que cuenta con un buen número de socios. Y desde hace unos años con un equipo de fútbol que pasea el nombre de Valpalmas por toda la geografía aragonesa, militando este año en la primera regional y compitiendo con equipos de poblaciones mucho mayores que la nuestra. Tomando los datos del censo, Valpalmas tiene censados 140 habitantes y la siguiente población con equipo en primera regional a la que se haya enfrentado en los últimos años es Gotor con 303 y Morés, que tiene 323. Todas las demás poblaciones con las que se ha competido son mucho mayores, y entre ellas destaca por ejemplo Gallur con 2596, Riela con 2847, Ágreda en Soria con 3001 y Tauste con 6912.